
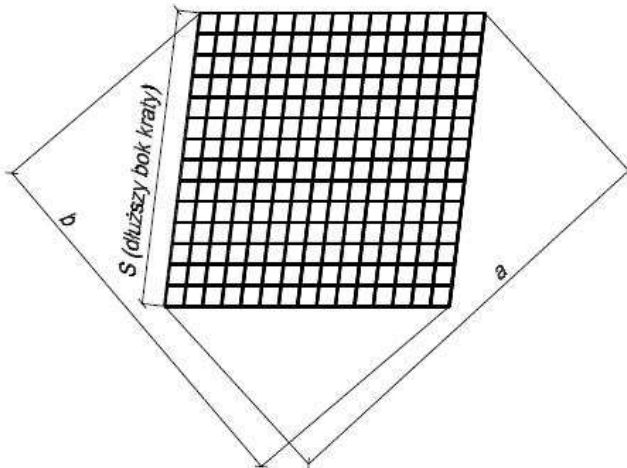


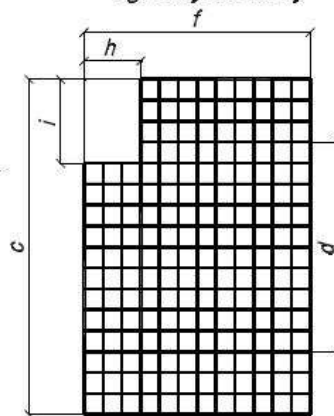
Rysunki do powyższych warunków technicznych znajdują się na drugim i trzecim arkuszu niniejszego dokumentu i stanowią nierozłączną całość

Rysunek	Dopuszczalne wartości tolerancji		
o)	$v_{\max} = \frac{1}{150} x L$	$dla L < 450 [mm]$ $v_{\max} < 3 [mm]$	$dla L > 450 [mm]$ $v_{\max} < 8 [mm]$
n)	$v_{\max} = \frac{1}{150} x B$	$dla B < 450 [mm]$ $v_{\max} < 3 [mm]$	$dla B > 450 [mm]$ $v_{\max} < 8 [mm]$
m)	$w_{\max} = \frac{1}{200} x L$	$dla L < 450 [mm]$ $w_{\max} < 3 [mm]$	$dla L > 450 [mm]$ $w_{\max} < 8 [mm]$
l)	$w_{\max} = \frac{1}{200} x B$	$dla B < 450 [mm]$ $w_{\max} < 3 [mm]$	$dla B > 450 [mm]$ $w_{\max} < 8 [mm]$
k)	$u_{\max} = 1.5 [mm]$		
j)	$t_{\max} = 0.1 x H ; t_{\max} < 3 [mm]$		
i)	$s_{\max} = 1.0 [mm]$		
h)	$r_{\max} = 1.0 [mm]$		
g)	$p_{\max} = 0.1 x H ; p_{\max} < 3 [mm]$		
f)	$k_{\max} = 0.5 [mm]$		
e)	$z_{\max} = 5,0 [mm]$		
d)	$c, f = \begin{smallmatrix} +0 \\ -4 \end{smallmatrix} ; m_{\max} = 2.5 [mm] ; n_{\max} = 2.0 [mm]$		
c)	$j_{\max} = 0.0025 x S$		
b)	$c, f = \begin{smallmatrix} +0 \\ -4 \end{smallmatrix} ; h, i = \begin{smallmatrix} +8 \\ -0 \end{smallmatrix} ; d = \begin{smallmatrix} +4 \\ -4 \end{smallmatrix} \quad (dla 10 \text{ podziałek})$		
a)	$(a - b)_{\max} = 0.012 x S$		
Założenia do wartości tolerancji geometrycznych: 1. max. powierzchnia kraty = 2 [m ²] 2. max. długość boku kraty = 2 [m] 3. max. wymiary pł. nośnego = 50x3 [mm] 4. max. wymiar oczka kraty = 66,66 [mm]			
		Opis: Tolerancje geometryczne wykonania krat typu Kraty Mostostal Kraków	

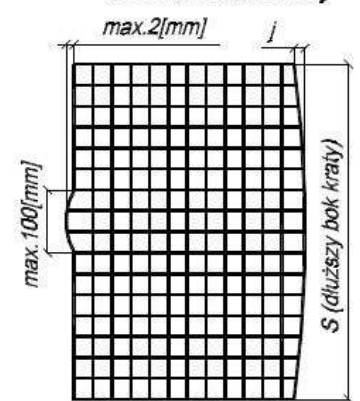
a) Różnica przekątnych kraty



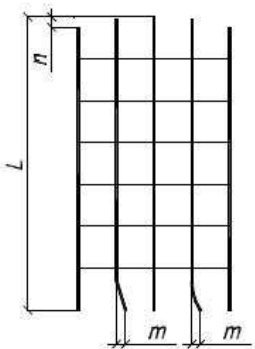
b) tolerancje wycięć i gabarytów kraty



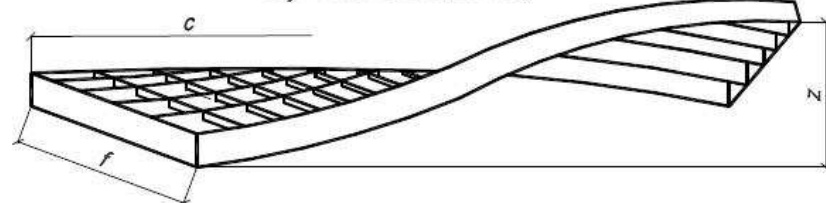
c) Wybrzuszenie i beczkowatość kraty



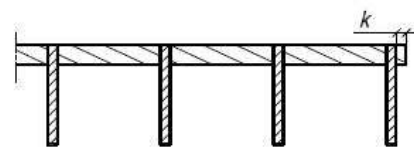
d) Zakończenia prętów nośnych kraty nieobramowanej



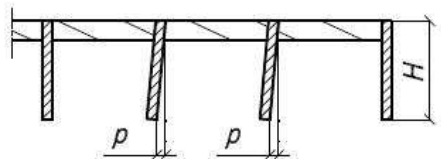
e) Wichrowatość kraty



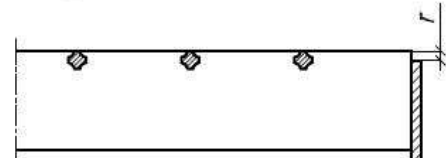
f) Wystawianie pręta poprzecznego



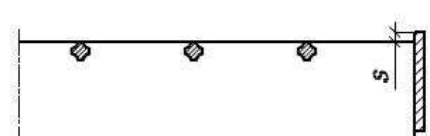
g) Pochylenie płaskownika nośnego



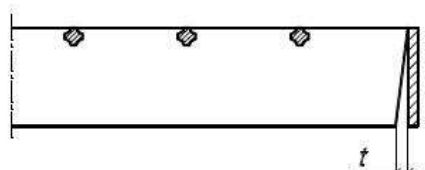
h) Obniżenie obramowania



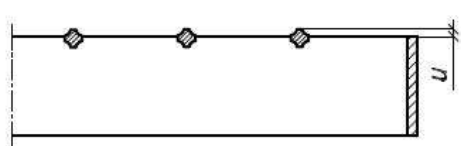
i) Podniesienie obramowania



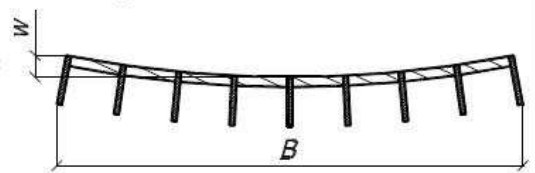
j) Skos płaskownika nośnego



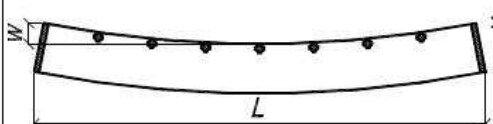
k) Wysunięcie prętów poprzecznych



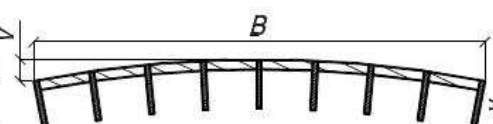
l) Wklęsłość na szerokości



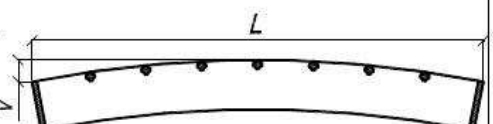
m) Wklęsłość na długości



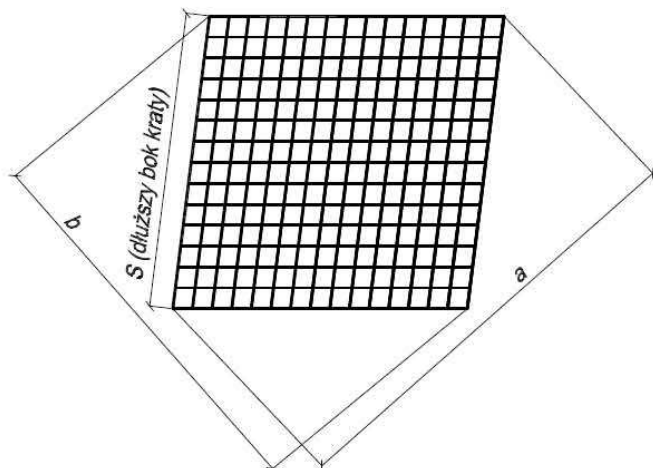
n) Wypukłość na szerokości



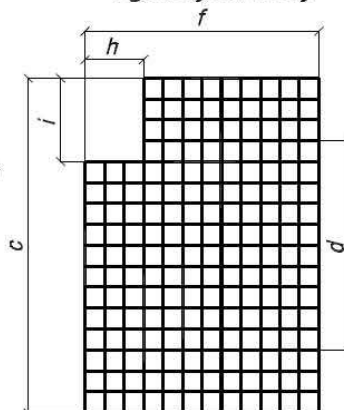
o) Wypukłość na długości



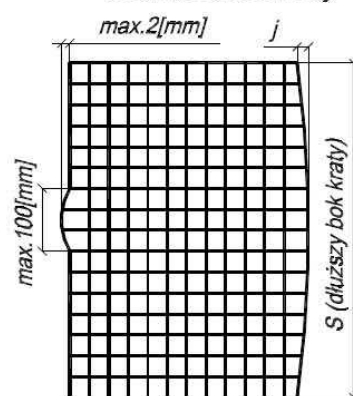
a) Różnica przekątnych kraty



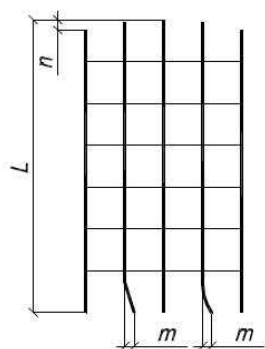
b) tolerancje wycięć i gabarytów kraty



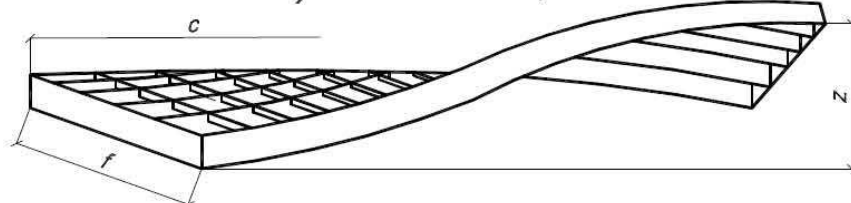
c) Wybrzuszenie i beczkowatość kraty



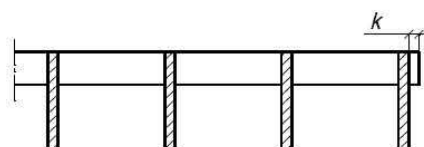
d) Zakończenia prętów nośnych kraty nieobramowanej



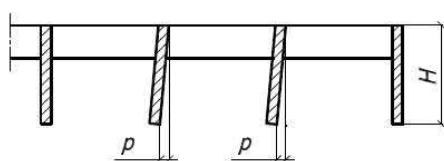
e) Wichrowatość kraty



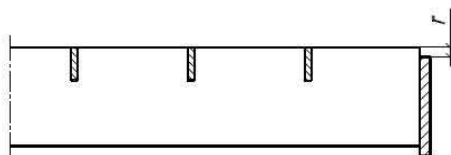
f) Wystawianie pręta poprzecznego



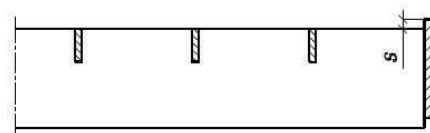
g) Pochylenie płaskownika nośnego



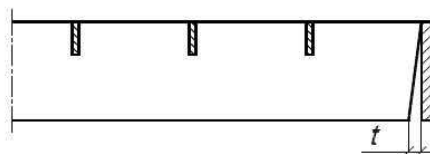
h) Obniżenie obramowania



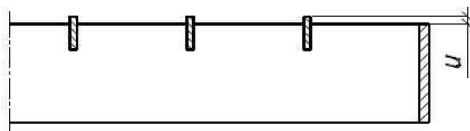
i) Podniesienie obramowania



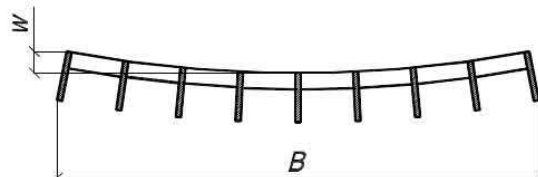
j) Skos płaskownika nośnego



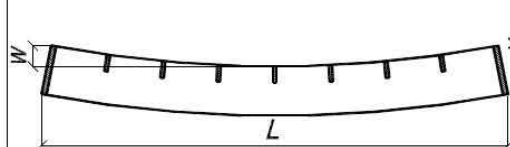
k) Wysunięcie prętów poprzecznych



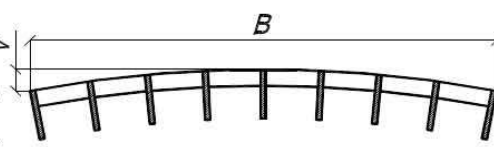
l) Wklęsłość na szerokości



m) Wklęsłość na długości



n) Wypukłość na szerokości



o) Wypukłość na długości

